

VPD "Srednji Banat" Doo
Slobodana Bursaća br.1a
Zrenjanin
Broj: 06-49/8-19
Datum: 10.12.2019. godine

IZMENA I DOPUNA KONKURSNE DOKUMENTACIJE

u vezi javne nabavke dobara - Kamion sa kranskom rukom sa uslugom finansijskog lizinga broj 06-49/1-19

Menja se konkursna dokumentacija broj 06-49/5-19 za javnu nabavku dobara Kamion sa kranskom rukom sa uslugom finansijskog lizinga, u delu tehničke specifikacije na taj način što se na stranama 11. i 31. Konkursne dokumentacije **briše tekst koji glasi:**

“ TEHNIČKE KARAKTERISTIKE KAMIONA SA KRANSKOM RUKOM

<i>Specifikacija vozila</i>
1) VRSTA VOZILA TROSTRANI KIPER KAMION SA UGRAĐENOM DIZALCOM (KRANSKA RUKA) ZA PODIZANJE TERETA
2) IZBOR POGONSKE ŠEME : 6 x 4
3) BRUTO MASE (UKUPNA MASA) : 33 TONE
4) SNAGA MOTORA : 331 KW – 368 KW, (450 – 500 KS)
5) TIP (NORMA) MOTORA : EURO 5 ILI EURO 6
6) ZAPREMINA MOTORA : 11 – 13 Lit
7) OBRTNI MOMENT MOTORA : 2000 – 2500 Nm
8) VRSTA MENJAČA : MANUELNI 16 BRZINA + 2 RIKVERC

9) VRSTA ZADNJE OSOVINE : TEŠKI TANDEM MOST SA BOČNOM REDUKCIJOM
10) MEĐUOSOVINSKI RAZMAK : 3500 – 4200 mm
11) UKUPNA DUŽINA TERETNOG VOZILA : 8,0 – 8,5 m
12) KOČNICE : DISK NAPRED / DOBOŠ NAZAD
13) PNEUMATICI : DIMENZIJE 315/80 R 22,5
14) VRSTA OGIBLJENJA : MEHANIČKO LISNATO NAPRED / GIBANJ NAZAD
15) NOSIVOST OSOVINE : PREDNJA 8000 KG, ZADNJA 13000 KG, SREDNJA 13000 KG
16) NAPLATCI : ČELIČNI
17) ZADNJI PREPUST : 1100 – 1135 mm
18) DIFERENCIJAL : BLOKADA ZADNJEG DIFERENCIJALA
19) OPREMA NA ŠASIJI VOZILA : <ul style="list-style-type: none"> - boce za vazduh čelične - priprema za povezivanje izvoda snage PTO - branik prednji čelični - spojnice vazduha za prikolicu dve linije - automatska poteznica za vuču prikolce sa trnom 50 mm, D=200 kN - izvod snage PTO sa motora – prirubnica - zaštita hladnjaka - utičnica : ABS + ASR - utičnica : 15PIN za prikolicu - zadnja zaštita od podletanja - izvod snage PTO – PUMPA - hidraulični izvodi za kipper prikolicu, dva voda - blatobrani neprskajući - bočna zaštita protiv podletanja
20) KABINA VRSTA : DNEVNA (BEZ KREVETA)
21) OPREMA KABINE :

- grejani I elektropodesivi retrovizori
- ogledalo spoljašnje za pogled pod vetrobransko staklo
- širokougaona bočna ogledala
- bočno desno širokougaono ogledalo na vratima
- tempomat
- ograničenje brzine 90 km/h
- vozačko sedište vazdušno oslonjeno podesivo
- suvozačko sedište statičko podesivo
- manuelni klima uređaj
- centralna brava na vratima daljinska komanda
- rotaciona krovna LED svetla
- radio + bluetooth
- stepenik na kabini I rukohvat na krovu
- suncobran spoljašnji
- vazdušna sirena
- svetla za maglu
- nivo buke u kabini prema normi CE92/97
- zaštitna mreža za farove
- podizanje kabine ručno (ručna hidro pumpa)
- vetrobranska I bočna stakla zatamnjena
- zvučni signal za vožnju unazad
- kabina mehanički ogibljena- tahograf

22) STANDARDNA OPREMA

- dizalica
- crevo za pumpanje guma
- pribor za prvu pomoć
- osnovni alat
- podmetači za točkove
- rezervni točak

23) NADogradnja na šasiји vozila

- trostrani kipper sanduk sa otvaranjem bočnih stranica ,
- leva i desna bočna stranica, otvaranje prema dole za 180° I njihajuća, izvedba dvodelna sa centralnim stubom u sredini koji je demontažan ,
- zadnja stranica njihajuća (otvaranje donjeg ruba automatsko mehaničko)
- dimenzije trostranog kipper sanduka unutrašnje mere :
dužina 5000 – 5400 mm, širina 2300 mm, visina 850 – 1000 mm,

24) UGRADNJA DIZALICE ZA PODIZANJE TERETA SA KUKOM (KRANSKA RUKA):

- pozicija montaže – iza kabine vozila
- podizni moment dizalice : 155 – 165 kNm
- radni dohvat 4m
- maksimalni dohvat 12 m, uz četiri hidraulična izvlačeća produžetka (teleskopa)
- visina dizanja 14 – 15 m
- teleskopski stabilizatori bočno hidraulički izvlačivi – širine od 5 do 6 m
- Hidraulični zakretni stabilizatori 180°

- maksimalni teret dizanja na 12 m : 1000 – 1100 kg
- maksimalni teret do 6000 kg
- na 4m : 3500-3700kg
- na 6m : 2300-2400kg
- na 8m : 1600-1700kg
- na 10m : 1200-1300kg
- na 12m : 1000-1100kg

25) USLUGA PONUĐAČA
IZRADA STATIČKOG PRORAČUNA ŠASIJE
IZRADA POMOĆNE ŠASIJE
OJAČANJE ŠASIJE NA MESTU UGRADNJE DIZALICE (KRANSKA RUKA)
MONTAŽA DIZALICE (KRANSKE RUKA)
POVEZIVANJE HIDRAULIČNE OPREME
ATEST (KRANSKE RUKA) SA ASPEKTA BEZBEDNOSTI I ZAŠTITE NA RADU
UGRADNJA KIPER SANDUKA NA ŠASIJU VOZILA
ATEST VOZILA KOD AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

26.) KORISTITI MINIMALNI PROSTOR ZA UGRADNJU DIZALICE (KRANSKE RUKA)

27.) ISPORUKA I GARANCIJA
ISPORUKA NARUČIOCU KOMPLETNO OPREMLJENOG VOZILA SA
ATESTOM I PRATEĆOM DOKUMENTACIJOM
GARANCIJA, SERVIS U GARANTNOM ROKU

“

Istovremeno se dodaje novi tekst koji glasi:

„TEHNIČKE KARAKTERISTIKE KAMIONA SA KRANSKOM RUKOM

<i>Specifikacija vozila</i>
1.VRSTA VOZILA TROSTRANI KIPER KAMION SA UGRAĐENOM DIZALCOM ZA PODIZANJE TERETA
2.IZBOR POGONSKE ŠEME : 6 x 4
3.BRUTO MASE (UKUPNA MASA) : 33 ONE
4.SNAGA MOTORA : 331 KW – 368 KW, (450 – 500 KS)

5.TIP (NORMA) MOTORA : EURO 5 ILI EURO 6
6.ZAPREMINA MOTORA : 11 – 13 Lit
7.OBRTNI MOMENT MOTORA : 2000 – 2500 Nm
8.VRSTA MENJAČA : MANUELNI 16 BRZINA + 2 RIKVERC
9.VRSTA ZADNJE OSOVINE : TEŠKI TANDEM MOST SA BOČNOM REDUKCIJOM
10.MEĐUOSOVINSKI RAZMAK : 3500 – 4200 mm
11.UKUPNA DUŽINA TERETNOG VOZILA : 8,0 – 8,5 m
12.KOČNICE : DISK NAPRED / DOBOŠ NAZAD
13.PNEUMATICI : ODGOVARAJUĆI PNEUMATICI
14.VRSTA OGIBLJENJA : MEHANIČKO LISNATO NAPRED / GIBANJ NAZAD
15.NOSIVOST OSOVINE : PREDNJA MIN 8000 KG, ZADNJA 13000 KG, SREDNJA 13000 KG
16.NAPLATCI : ČELIČNI
17.ZADNJI PREPUST : 900 – 1300 mm
18.DIFERENCIJAL : BLOKADA ZADNJEG DIFERENCIJALA
19.OPREMA NA ŠASIJI VOZILA : <ul style="list-style-type: none"> - boce za vazduh čelične - priprema za povezivanje izvoda snage PTO - branik prednji čelični - spojnice vazduha za prikolicu dve linije - automatska poteznica za vuču prikolce sa trnom 50 mm, D=200 kN - izvod snage PTO sa motora – prirubnica - zaštita hladnjaka

- utičnica : ABS + ASR
- utičnica : 15PIN za prikolicu
- zadnja zaštita od podletanja
- izvod snage PTO – PUMPA
- hidraulični izvodi za kipper prikolicu, dva voda
- blatobrani neprskajući
- bočna zaštita protiv podletanja

20.KABINA VRSTA :
DNEVNA (BEZ KREVETA)

21.OPREMA KABINE :

- grejani I elektropodesivi retrovizori
- ogledalo spoljašnje za pogled pod vetrobransko staklo
- širokougaona bočna ogledala
- bočno desno širokougaono ogledalo na vratima
- tempomat
- ograničenje brzine 90 km/h
- vozačko sedište vazdušno oslonjeno podesivo
- suvozačko sedište statičko podesivo
- manuelni klima uređaj
- centralna brava na vratima daljinska komanda
- rotaciona krovna LED svetla
- radio + bluetooth
- stepenik na kabini I rukohvat na krovu
- suncobran spoljašnji
- vazдушna sirena
- svetla za maglu
- nivo buke u kabini prema normi CE92/97
- zaštitna mreža za farove
- podizanje kabine ručno (ručna hidro pumpa)
- vetrobranska I bočna stakla zatamnjena
- zvučni signal za vožnju unazad
- kabina mehanički ogibljena- tahograf

22.STANDARDNA OPREMA

- dizalica
- crevo za pumpanje guma
- pribor za prvu pomoć
- osnovni alat
- podmetači za točkove
- rezervni točak

23.NADOGRADNJA NA ŠASIJI VOZILA

- trostrani kipper sanduk sa otvaranjem bočnih stranica ,
- leva i desna bočna stranica, otvaranje prema dole za 180° I njihajuća, izvedba dvodelna sa centralnim stubom u sredini koji je demontažan ,
- zadnja stranica njihajuća (otvaranje donjeg ruba automatsko mehaničko)
- stranice moraju biti izrađene od čeličnog lima, minimalne debljine 4 mm ,

- dimenzije trostranog kiper sanduka unutrašnje mere :
dužina 5000 – 5400 mm, širina minimum unutrašnja 2300 mm, visina 850 – 1000 mm,

24.UGRADNJA DIZALICE ZA PODIZANJE TERETA SA KUKOM :

- pozicija montaže – iza kabine vozila
- podizni moment dizalice : 145 – 165 kNm
- radni dohvat minimum 4 m, sa uvučenim teleskopima
- minimalni dohvat 12 m, uz četiri hidraulična izvlačeća produžetka (teleskopa)
- visina dizanja 14 – 15 m
- teleskopski stabilizatori bočno hidraulički izvlačivi – širine od 5 do 6 m
- Hidraulični zakretni stabilizatori 180°
- na 4m : min 3500 kg
- na 6m : min 2300 kg
- na 8m : min 1600 kg
- na 10m : min 1200 kg
- na 12m : min 1000 kg

25.USLUGA PONUĐAČA

IZRADA STATIČKOG PRORAČUNA ŠASIJE

IZRADA POMOĆNE ŠASIJE

OJAČANJE ŠASIJE NA MESTU UGRADNJE DIZALICE

MONTAŽA DIZALICE

POVEZIVANJE HIDRAULIČNE OPREME

ATEST DIZALICE SA ASPEKTA BEZBEDNOSTI I ZAŠTITE NA RADU

UGRADNJA KIPER SANDUKA NA ŠASIJU VOZILA

ATEST VOZILA KOD AGENCIJE ZA BEZBEDNOST SAOBRAĆAJA

26.) KORISTITI MINIMALNI PROSTOR ZA UGRADNJU DIZALICE

27. ISPORUKA I GARANCIJA

ISPORUKA NARUČIOCU KOMPLETNO OPREMLJENOG VOZILA SA

ATESTOM I PRATEĆOM DOKUMENTACIJOM

GARANCIJA, SERVIS U GARANTNOM ROKU

”

Ova izmena konkursne dokumentacije smatra se sastavnim delom konkursne dokumentacije broj 06-49/5-19.

U svemu ostalom konkursna dokumentacija ostaje neizmenjena.

Komisija za javne nabavke